



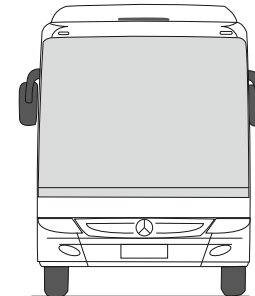
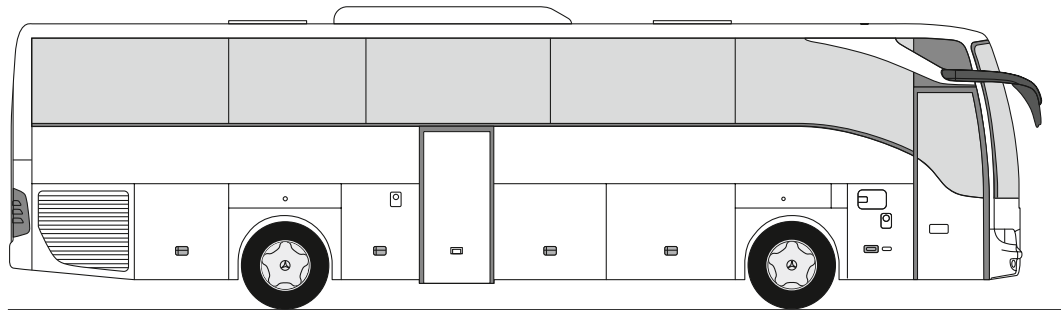
Informazioni tecniche **Tourismo**



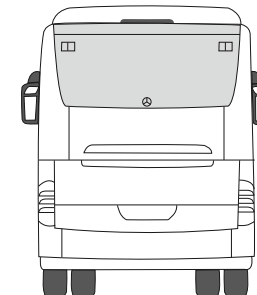
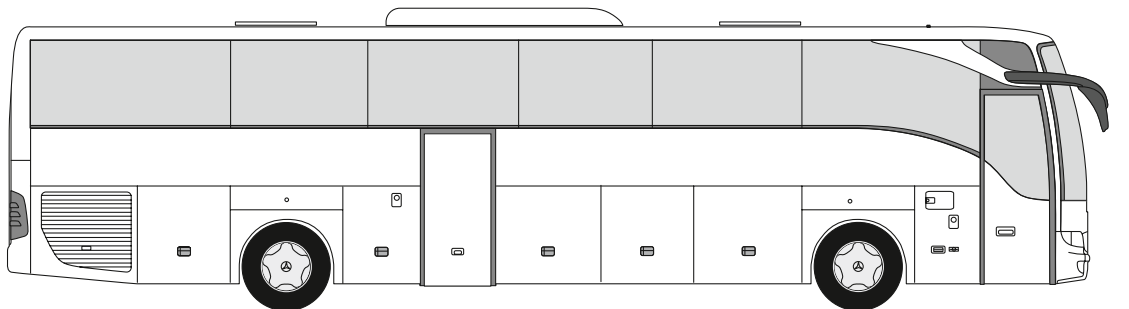
Mercedes-Benz

Modello

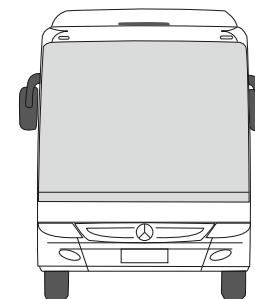
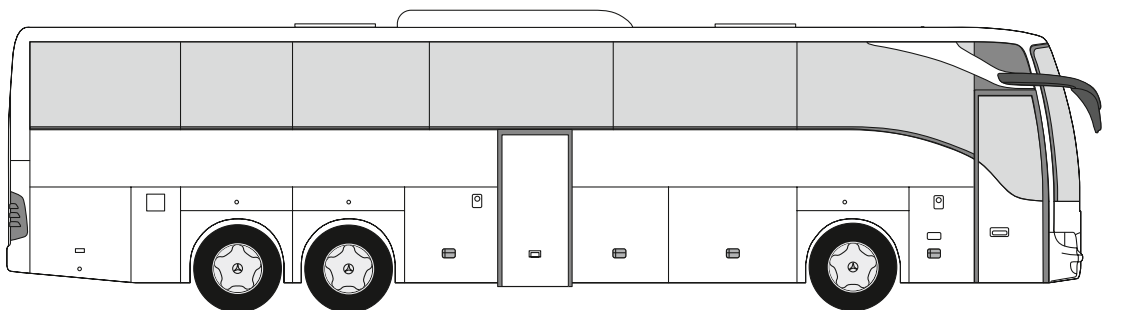
TOURISMO (15 RHD, C.632.036)



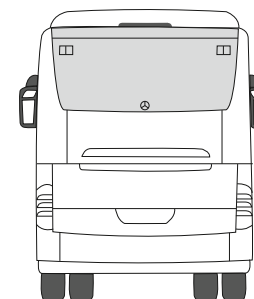
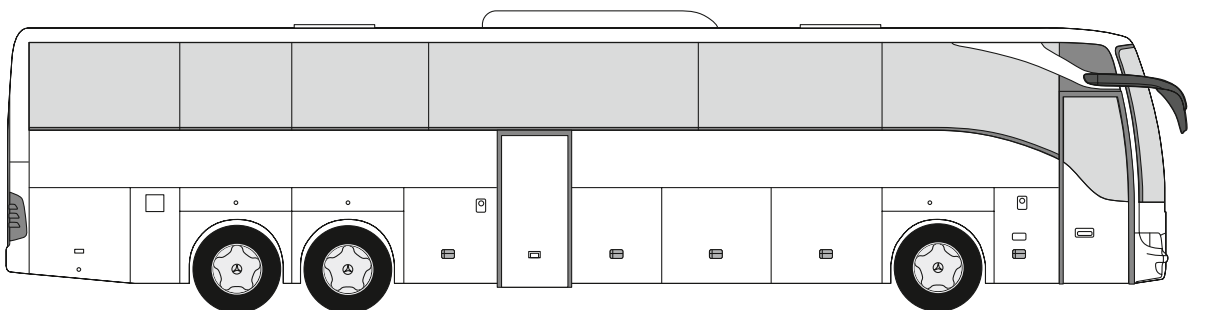
TOURISMO M/2 (16 RHD-2, C.632.038)



TOURISMO M (16 RHD, C.632.035)



TOURISMO L (17 RHD, C.632.037)



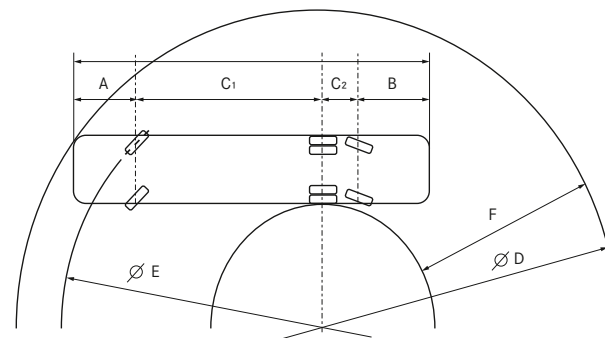
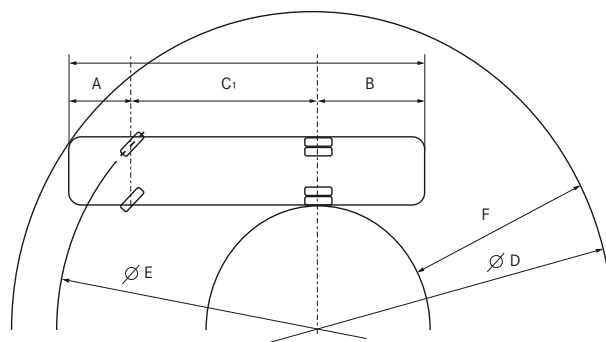
Dimensioni/pesi

	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Lunghezza del veicolo	12.140 mm	12.960 mm	12.960 mm	13.990 mm
Larghezza veicolo	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Altezza del veicolo (incl. impianto di climatizzazione)	ca. 3.620 mm	ca. 3.620 mm	ca. 3.620 mm	ca. 3.620 mm
Passo asse anteriore – asse motore	6.080 mm	6.900 mm	6.080 mm	7.110 mm
Passo asse motore – asse condotto	–	–	1.350 mm	1.350 mm
Sbalzo anteriore/posteriore	2.760 mm / 3.300 mm	2.760 mm / 3.300 mm	2.760 mm / 2.770 mm	2.760 mm / 2.770 mm
Angolo di scarpata anteriore/posteriore (esterno)	7,65 °/6,9 °	7,65 °/6,9 °	7,65 °/8,3 °	7,65 °/8,3 °
Dimensioni degli pneumatici	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Capacità di trasporto, sedili (di serie, senza dotazioni a richiesta)	51	55	55	59
Altezza di salita anteriore/centrale	ca. 350 mm/325 mm	ca. 350 mm/325 mm	ca. 350 mm/325 mm	ca. 350 mm/325 mm
Larghezza libera della porta anteriore/centrale	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**
Altezza abitabile nel corridoio centrale	2.010 mm	2.010 mm	2.010 mm	2.010 mm
Altezza del pavimento del posto di guida (dal piano stradale)	860 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Altezza pavimento corridoio centrale (dal piano stradale)	ca. 1.330 mm	ca. 1.330 mm	ca. 1.330 mm	ca. 1.330 mm
Altezza pianali (sul pavimento del corridoio centrale)	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Altezza parapetto (sopra i pianali)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Vano bagagli/capacità totale	ca. 9,6 m³	ca. 11,8 m³	ca. 9,6 m³	ca. 12,2 m³
- con toilette	ca. -1,2 m³	ca. -1,2 m³	ca. -1,2 m³	ca. -1,2 m³
- con cabina letto per conducente	ca. -1,4 m³	ca. -1,4 m³	ca. -1,4 m³	ca. -1,4 m³
Capacità serbatoio carburante	ca. 490 l	ca. 370 l	ca. 461 l	ca. 461 l
Capacità serbatoio additivo AdBlue	ca. 56 l	ca. 56 l	ca. 50 l	ca. 50 l
Peso complessivo, ammesso*	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Carichi per asse, ammessi*				
- Asse anteriore	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
- Asse motore	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
- Asse condotto	–	–	5.750 kg	5.750 kg

* a seconda del paese di omologazione, nell'esempio Germania

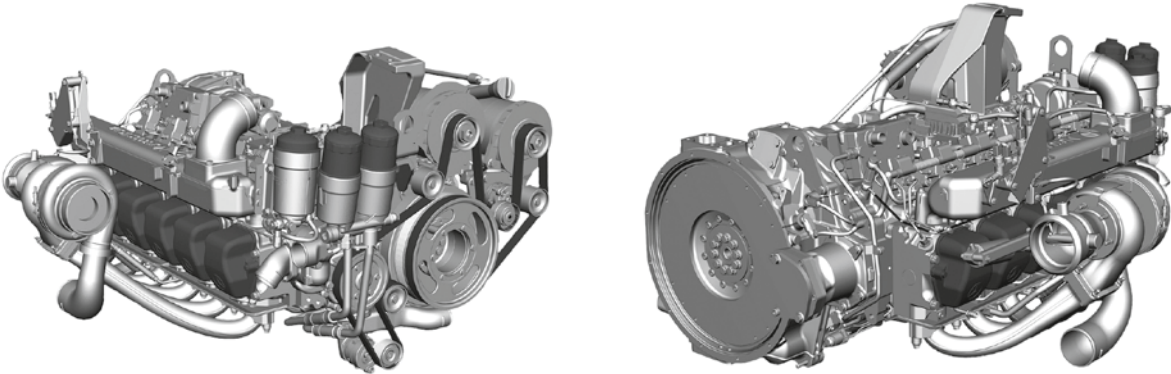
**a seconda della distribuzione dei sedili

Diametro di sterzata

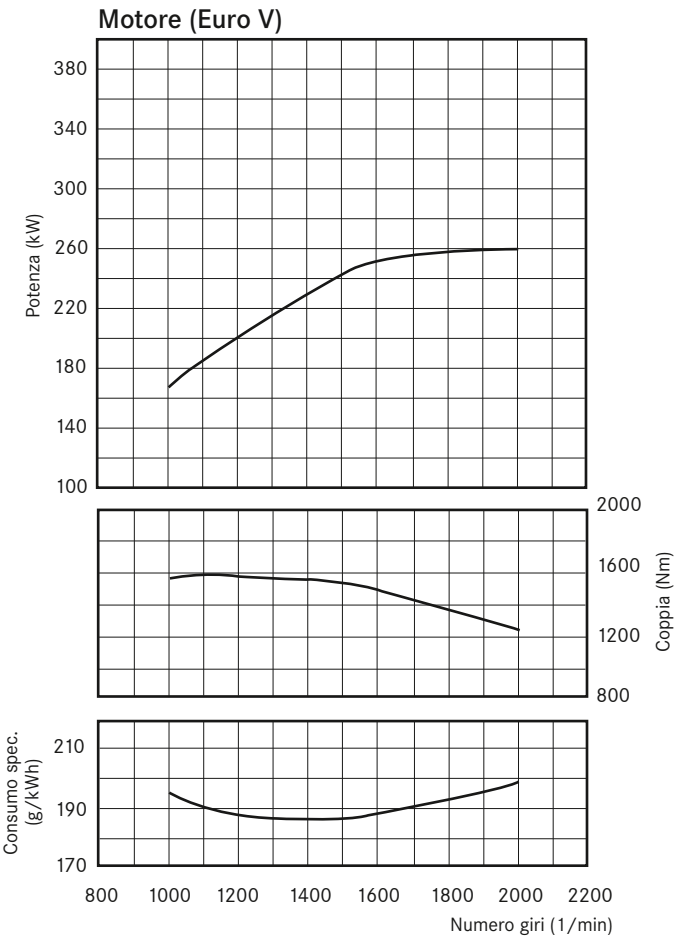


	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
A: Sbalzo anteriore	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm
B: Sbalzo posteriore	3.300 mm	3.300 mm	2.770 mm	2.770 mm
C1: Passo	6.080 mm	6.900 mm	6.080 mm	7.110 mm
C2: Passo posteriore	-	-	1.350 mm	1.350 mm
D: Diametro di volta minimo	ca. 20.980 mm	ca. 23.070 mm	ca. 21.190 mm	ca. 23.670 mm
E: Diametro di sterzata minimo	ca. 16.950 mm	ca. 19.030 mm	ca. 17.160 mm	ca. 19.630 mm
F: Larghezza anello diametro di volta minimo	ca. 6.930 mm	ca. 7.320 mm	ca. 6.970 mm	ca. 7.440 mm
D: Cerchio di volta secondo BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Larghezza anello secondo BOKraft	ca. 5.870 mm	ca. 6.720 mm	ca. 5.880 mm	ca. 6.930 mm
F: Larghezza anello massima ammessa secondo BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Inclinazione massima della ruota asse anteriore, interno/esterno curva	58°/46°	58°/46°	58°/46°	58°/46°

Trasmissione/tecnologia



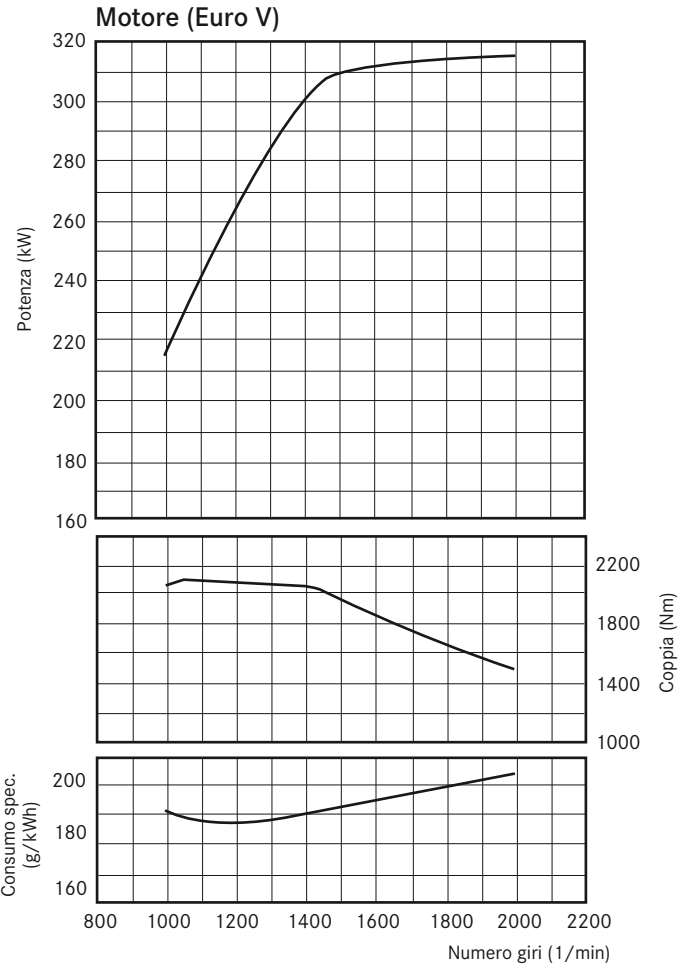
	TOURISMO	TOURISMO M/2
Motore (Euro V/EEV*)	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Cilindrata	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Potenza (di serie)	260 kW	260 kW
Cilindri/disposizione	6/in linea	6/in linea
Coppia massima	1.600 Nm a 1.100 min ⁻¹	1.600 Nm a 1.100 min ⁻¹
Cambio	Mercedes-Benz GO 190	Mercedes-Benz GO 190
Assi		
Asse anteriore	ZF, sospensioni indipendenti	ZF, sospensioni indipendenti
Asse motore	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Asse condotto	-	-
Sterzo	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Freni	Sistema frenante elettronico (EBS) con freni a disco	
	Retarder idrodinamico (Voith R115E)	
	Sistema antibloccante (ABS)	
	Sistema antislittamento (ASR)	
	Assistente di frenata (BA)	
	Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	
	Limitatore del freno continuo (DBL)	



P_{max} 260 kW con 2000/min (80/1269/CEE)
 Md_{max} 1600 Nm a 1100/min, Md_u = 29%
Curve a pieno carico stazionarie

* I nostri autobus rispettano la norma sui gas di scarico EEV (opzionale), a seconda di modello e motore, con o senza filtro diesel antiparticolato.

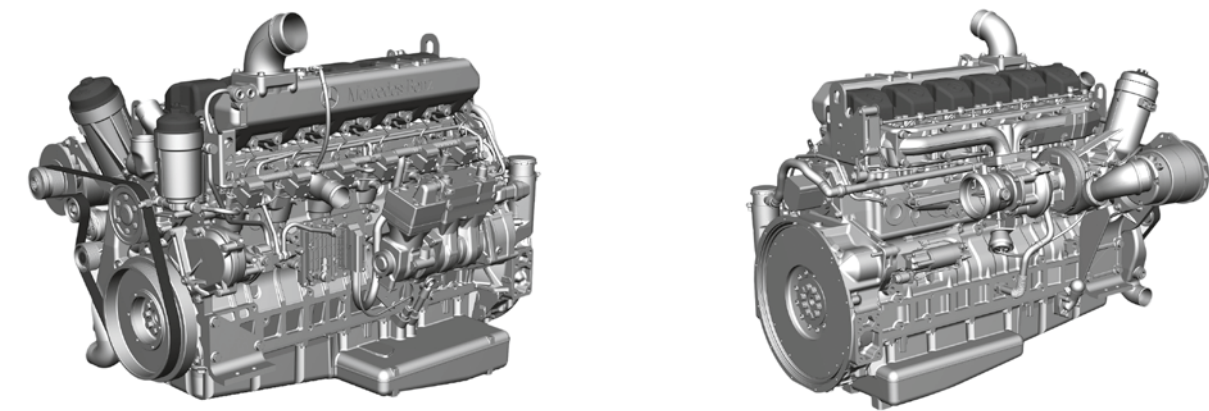
Trasmissione/tecnologia



P_{max} 315 kW con 2000/min (80/1269/CEE)

Md_{max} 2100 Nm a 1100/min, Md_u = 40%

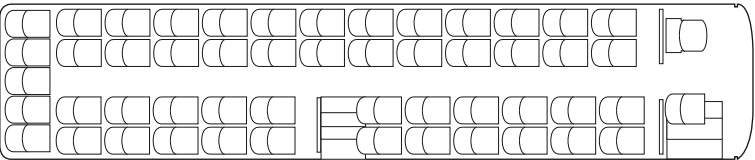
Curve a pieno carico stazionarie



	TOURISMO M	TOURISMO L
Motore (Euro V/EEV)	OM 457 LA	OM 457 LA
Cilindrata	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Potenza (di serie)	315 kW	315 kW
Cilindri/disposizione	6/in linea	6/in linea
Coppia massima	2.100 Nm a 1.100 min ⁻¹	2.100 Nm a 1.100 min ⁻¹
Cambio	Mercedes-Benz GO 210	Mercedes-Benz GO 210
Assi		
Asse anteriore	ZF, sospensioni indipendenti	ZF, sospensioni indipendenti
Asse motore	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Asse condotto	ZF, sospensioni indipendenti, a sterzata attiva Asse condotto (RAS)	ZF, sospensioni indipendenti, a sterzata attiva Asse condotto (RAS)
Sterzo	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Freni	Sistema frenante elettronico (EBS) con freni a disco Retarder idrodinamico (Voith VR 115 E)	
	Sistema antibloccante (ABS)	
	Sistema antislittamento (ASR)	
	Assistente di frenata (BA)	
	Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	
	Limitatore del freno continuo (DBL)	

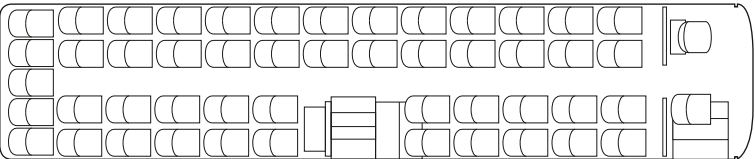
Varianti dei sedili Turismo

Di serie



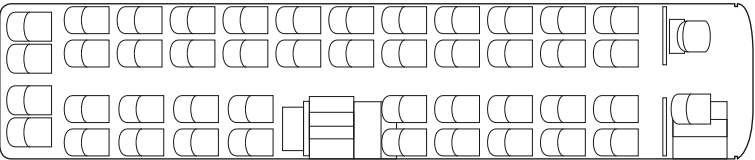
Numero di posti a sedere	51
Distanza tra i sedili	3 stelle
Cucina	no
Toilette	no

Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere	49
Distanza tra i sedili	3 stelle
Cucina	sì
Toilette	sì

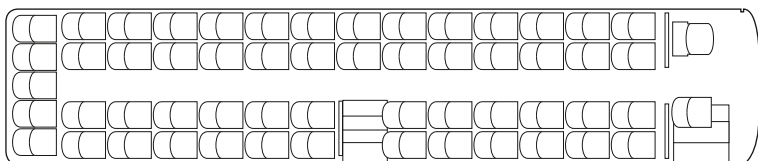
Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere	44
Distanza tra i sedili	4 stelle
Cucina	sì
Toilette	sì

Varianti dei sedili Turismo M/2

Di serie



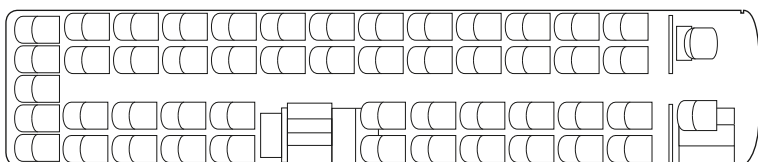
Numero di posti a sedere 55

Distanza tra i sedili 3 stelle

Cucina no

Toilette no

Equipaggiamento opzionale (esempio)



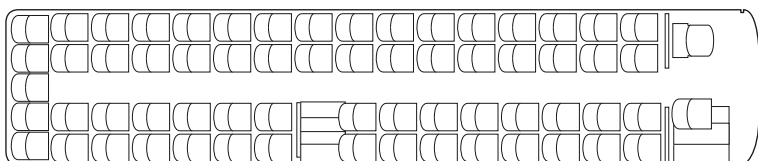
Numero di posti a sedere 49

Distanza tra i sedili 4 stelle

Cucina sì

Toilette sì

Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere 63

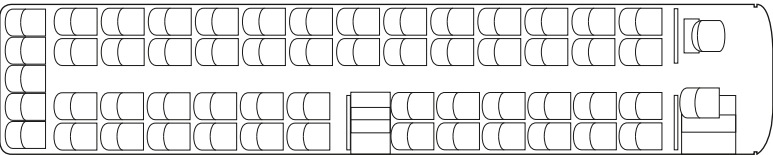
Distanza tra i sedili -

Cucina no

Toilette no

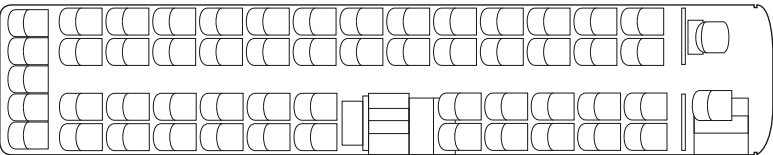
Varianti dei sedili Turismo M

Di serie



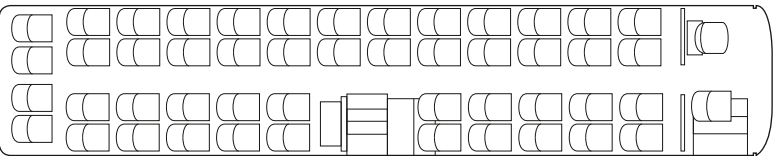
Numero di posti a sedere	55
Distanza tra i sedili	3 stelle
Cucina	no
Toilette	no

Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere	53
Distanza tra i sedili	3 stelle
Cucina	sì
Toilette	sì

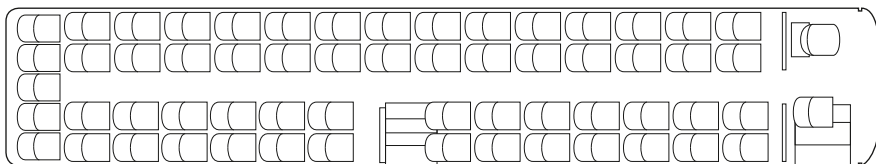
Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere	48
Distanza tra i sedili	4 stelle
Cucina	sì
Toilette	sì

Varianti dei sedili Turismo L

Di serie



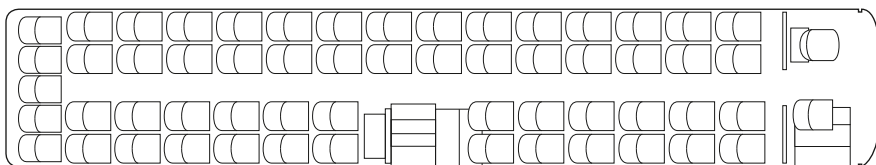
Numero di posti a sedere 59

Distanza tra i sedili 3 stelle

Cucina no

Toilette no

Equipaggiamento opzionale (esempio)



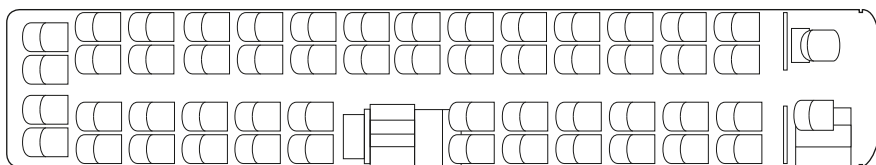
Numero di posti a sedere 57

Distanza tra i sedili 3 stelle

Cucina sì

Toilette sì

Equipaggiamento opzionale (esempio)



Numero di posti a sedere 52

Distanza tra i sedili 4 stelle

Cucina sì

Toilette sì

Equipaggiamenti di serie/opzionali (scelta)

	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Motore e autotelaio				
Motore Mercedes-Benz OM 457 hLA 260 kW (Euro V)	●	●	-	-
Motore Mercedes-Benz OM 457 hLA 300 kW (Euro V)	○	○	-	-
Motore Mercedes-Benz OM 457 LA 315 kW (Euro V)	-	-	●	●
Cambio Mercedes-Benz GO 190, 6 marce, servoassistito	●	●	-	-
Cambio Mercedes-Benz GO 210, 6 marce, servoassistito	-	-	●	●
Cambio manuale automatico GO 240-8, 8 marce, PowerShift (MPS)	○	○	○	○
Cambio ZF AS Tronic, 12 marce, cambio meccanico automatizzato incl. freno delle fermate	○	○	○	○
Cambio ZF Ecolife, 6 marce	○	○	-	-
Retarder idrodinamico modello VOITH VR 115 E	●	●	●	●
Sistema frenante elettronico (EBS)	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	●
Assistente di frenata (BA)	●	●	●	●
Limitatore del freno continuo (DBL)	●	●	●	●
Sistema antibloccante (ABS)	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●
Freno delle fermate senza/con bloccaggio avviamento	○	○	○	○
Dispositivo di sollevamento e abbassamento carrozzeria, combinato	○	○	○	○
Coprimozzo in acciaio inox	○	-	○	○
Cerchioni in metallo leggero con centratura sul mozzo	○	●	○	○
Climatizzazione				
Climatizzazione a soffitto, potenza frigorifera 32 kW, climatizzazione automatica, climatizzazione postazione di guida separata	●	●	●	-
Climatizzazione a soffitto, potenza frigorifera 35 kW, climatizzazione automatica, climatizzazione postazione di guida separata	○	○	○	●
Climatizzazione a soffitto, potenza frigorifera 39 kW, climatizzazione automatica, climatizzazione postazione di guida separata	○	○	○	○
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	●	●	●	●
Botole con vetro di sicurezza	●	●	●	●
Botole sui due lati a regolazione elettrica	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie/equipaggiamento senza sovrapprezzo ○ Equipaggiamento opzionale

Postazione di guida	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Sedile per il conducente GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG	●	●	●	●
Sedile per il conducente ISRI 6860/875	○	○	○	○
Riscaldamento sedile per sedile conducente	○	○	○	○
Piantone dello sterzo con regolazione di altezza e inclinazione, serratura per volante	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni termici, specchietto principale a regolazione elettrica, piegabile manualmente	○	○	○	○
Indicatore del consumo di carburante	○	○	○	○
Microfono integrato allo schienale del sedile del conducente	●	●	●	●
Blocco centralizzato per portelloni vano bagagli, porte e sportelli di rifornimento con radiocomando	○	○	○	○
Impianto di navigazione satellitare BOSCH	○	○	○	○
Visualizzatore di navigazione attivabile nel vano passeggeri tramite monitor video	○	○	○	○
Parabrezza termico	○	○	○	○
Avvolgibile parasole sul finestrino del conducente/avvolgibile parasole sul parabrezza a sinistra e a destra, ad azionamento elettrico	○	○	○	○
Impianto segnalazione antincendio con linea di rilevamento per controllo vano motore	●	●	●	●
Impianto segnalazione antincendio per controllo vano bagagli	○	○	○	○
Sedile accompagnatore				
Sedile accompagnatore monoposto (lato corridoio) con poggiaabbraccia, cintura di sicurezza a 3 punti, cuscino del sedile ribaltabile	●	●	●	●
Sedile accompagnatore monoposto (centrale) con poggiaabbraccia, cintura di sicurezza a 3 punti, cuscino del sedile ribaltabile	●	●	●	●
Sedile accompagnatore doppio con poggiaabbraccia, cintura di sicurezza a 3 punti, cuscino del sedile ribaltabile	○	-	○	○
Luci di lettura per accompagnatore sul montante anteriore	○	○	○	○
Microfono per accompagnatore con cavo a spirale	○	○	○	○
Armadietto accompagnatore dietro all'accesso anteriore, lato parete	○	○	○	○
Abitacolo				
Configurazione sedili passeggeri Travel Star Xtra, maniglie integrate, schienale regolabile, regolazione laterale, rete portapacchi, poggiaabbraccia ribaltabili laterali, ganci per borse Numerazione dei posti a sedere	●	●	●	●
Imbottitura Luxline per sedili passeggeri in velluto Dralon o pelle	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie/equipaggiamento senza sovrapprezzo ○ Equipaggiamento opzionale

Abitacolo	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Imbottitura Softline per sedili passeggeri in velluto Dralon	○	○	○	○
Poggiabraccia lato parete	○	○	○	○
Poggiabraccia centrale (ribaltabile) tra i sedili	○	○	○	○
Tavolino ribaltabile sullo schienale, avvitato	○	○	○	○
Cintura di sicurezza a 2 punti su tutti i sedili dei passeggeri	●	●	●	●
Poggiapiedi sull'intelaiatura sedile	○	○	○	○
Toilette WC/CC davanti all'accesso centrale	○	○	○	○
Cucina di bordo dietro all'accesso centrale	○	○	○	○
Frigorifero nel pannello portastrumenti davanti a destra	●	●	●	●
Tappetini nel vano passeggeri e negli accessi	○	○	○	○
Varie				
Portelloni vano bagagli con meccanismo di sollevamento	○	○	○	○
Portelloni vano bagagli con cinematica di rotazione	●	●	●	●
Vano multiuso con tapparelle dietro all'accesso centrale e parete divisoria	○	○	○	○
Cuccetta autista dopo l'accesso centrale, interfono, riscaldamento	○	○	○	○
Gancio di traino (diverse versioni)	○	○	○	○
Box per sci tipo G/I, supporti in coda con presa elettrica	○	-	○	○
Dispositivi di informazione				
Impianto audio e video Classic Line incl. lettore CD	●	●	●	●
Impianto audio e video Professional Line 3 incl. lettore DVD e CD	○	○	○	○
Antenna multifunzione per radio, navigazione e telefono cellulare	○	○	○	○
Dispositivo viva voce e predisposizione supporto per cellulare	○	○	○	○
Altoparlante nel vano passeggeri	●	●	●	●
Cambia CD/ cambia DVD	○	○	○	○
Sintonizzatore TV/sintonizzatore DVB-T	○	○	○	○
Monitor video LCD 15" davanti, fisso	○	○	○	○
Monitor video LCD 15" centrale, fisso	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie/equipaggiamento senza sovrapprezzo ○ Equipaggiamento opzionale

Dopo la chiusura di redazione i dati qui riportati potrebbero subire delle modifiche tecniche. La presente scheda rappresenta solamente un riassunto degli equipaggiamenti possibili. I presenti equipaggiamenti possono essere specifici di un paese. Con riserva di modifiche tecniche. Si prega di richiedere gli ultimi aggiornamenti al proprio consulente di vendita Mercedes-Benz Omnibus.

Glossario

Sistema antibloccante (ABS)

Le forze frenanti agenti sulle singole ruote vengono ripartite dall'ABS in modo che anche in caso di frenata totale nessuna ruota rimanga bloccata a lungo, mantenendo completamente la sterzabilità dell'autobus.

Sistema antislittamento (ASR)

L'ASR impedisce che le ruote girino a vuoto in caso di marcia su terreno scivoloso. Mette sempre a disposizione solo la quantità di potenza che le ruote motrici possono trasmettere alla carreggiata. Impedisce che una ruota giri a vuoto, ad es. in caso di bordo della carreggiata coperto di ghiaccio, tramite interventi dosati di frenata.

Assistente di frenata (BA)

Il sistema elettronico del BA riconosce le situazioni di frenata di emergenza e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in frazioni di secondo. È così possibile determinare la riduzione della distanza di arresto dell'autobus.

Limitatore del freno continuo (DBL)

Il DBL garantisce una velocità costante del veicolo. Per gli autobus è prescritta per legge la velocità massima di 100 km/h. In caso di discese lunghe si potrebbe superare involontariamente questa velocità massima prescritta dalla legge se il conducente non interviene frenando. In questi casi il DBL stabilizza la velocità con l'intervento del retarder e contribuisce ad impedire che si superi la velocità massima.

Controllo elettronico della stabilità (ESP®)

In situazioni critiche per la dinamica di guida il programma elettronico della stabilità regola in modo mirato le forze frenanti su ogni singola ruota. Allo stesso tempo riduce la potenza del motore. Evita così che l'autobus "sbandi" tramite una frenata dosata con precisione del veicolo nell'ambito delle possibilità fisiche. L'ESP® contribuisce quindi visibilmente alla riduzione del rischio di sbandamento in caso di curve o di manovre di sterzata improvvisa. Se l'autobus dovesse raggiungere una condizione di guida critica in curve lunghe o in caso di rapidi cambi di traiettoria, la velocità del veicolo viene ridotta automaticamente fino a raggiungere la stabilità di marcia.

Verniciatura catodica a immersione (KTL)

La verniciatura catodica a immersione (KTL) è un processo elettrochimico con il quale la carrozzeria grezza viene rivestita tramite un bagno ad immersione. È ottimale per la verniciatura di strutture complesse e adatta a grandi numeri di pezzi. La base con vernice ad acqua protegge perfettamente l'autobus dalla corrosione perché lo strato di vernice viene applicato uniformemente su ogni parte della carrozzeria raggiungendo tutti i punti. È stato provato che la verniciatura catodica a immersione è la migliore protezione anticorrosione nella costruzione dei veicoli.

Per ulteriori informazioni contattare i responsabili di Mercedes-Benz Autobus. O visitare il nostro sito internet all'indirizzo: www.mercedes-benz.de/omnibus

Le immagini rappresentano anche equipaggiamenti opzionali e accessori che non appartengono alla dotazione di serie.

Le informazioni contenute nelle presenti informazioni tecniche si riferiscono alla Germania. (Aggiornamento: luglio 2010). Tutti i diritti di variazione nella produzione restano riservati.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Autobus, BUS/MPM-M 6098.1036.06.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany / Stampato nella Repubblica Federale Tedesca

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel.: +49 (0)621/740-0, Fax: +49 (0)621/740-42 51