



55 seduti + hostess + conducente (12 m e 12,8)
53 posti + hostess + conducente + toilette (12 m e 12,8 m)

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	11995 mm	12760 mm
Larghezza	2550 mm	
Altezza massima	3755 mm	
Passo	6200 mm	6965 mm
Sbalzo ant. /post.	2536 / 3293 mm	
Altezza interna	2035 mm	
Altezza pavimento	1380 mm	
Altezza soglie porta ant. /post.	344 / 344 mm	
Larghezza porte ant. /post.	800 / 800 mm	
Angoli di attacco / uscita	9° / 8°	
Diametro di ingombro est.	21214 mm	23326 mm
Diametro di volta	17708 mm	19702 mm
M.T.T.	18 000 kg	
M.T.T. asse ant. / post.	7100 / 12600 kg	
Capacità cappelliere	2,4 m ³	2,6 m ³
Capacità bagagliera *	9,56 m ³	11.32 m ³

* dipende dalla presenza della toilette



280 KW (380 CV)
330 KW (450 CV)



Euro 5
EEV

► STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Telaio con longheroni a "U" e traverse tubolari
 Fiancate in tubolari di acciaio
 Padiglione in profilati di acciaio imbutiti
 Testata anteriore in lamiera imbutita, saldata per punti, testata posteriore in materiale composito
 Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina, in tre parti
 Porte di accesso rototraslanti verso l' esterno a comando pneumatico, larghezza di 800 mm
 Sportelli bagagliere in acciaio, apribili verso l' alto a pantografo, assistiti da pistoni a gas
 Protezione anticorrosione mediante cataforesi, completata da strato di fondo di verniciatura con resine poliuretatiche
 Colorazione nero brillante nelle parti superiore e inferiore del parabrezza e nella parte superiore delle fiancate
 Paraspruzzi su tutte le ruote

- Personalizzazione esterna

► ALLESTIMENTI INTERNI

Pavimento e pedane gradini rivestiti in PVC
 Base profilo inferiore del finestrino in similpelle grigio
 Fondo bagagliera in legno compensato mogano trattato
 Rivestimento cappelliera in tessuto
 Pannelli di separazione in materiale schiumato
 Rivestimento padiglione e condotti di aerazione in poliuretano
 Tendine laterali ed al lunotto plissettate
 Sedili SENSO TI, con schienale reclinabile, poggiatesta, poggiatesta a 4 posizioni, retro schienale rivestito in moquette, bracciolo sollevabile lato corridoio, cinture di sicurezza addominali su tutti i sedili, a tre punti sui sedili esposti
 Orologio digitale
 Illuminazione vano passeggeri di tipo fluorescente, con luci di lettura individuali
 Frigorifero da 70 lattine integrato nella plancia anteriore

- Rivestimento dei pannelli sotto finestrino in moquette grigio scuro
- Toilette con scarico ad acqua
- Tappeto corridoio e gradini

► RADIO / VIDEO

Impianto stereo Blaupunkt Professional Line 2 con lettore CD/DVD, comandi al volante
 Impianto completo video (19" anteriore e 19" centrale)
 Microfono autista + hostess
 Radio CD stereo 2x20 rds with control on steering wheel
 Driver and hostess microphone

- Microfono hostess senza filo
- Sistema GPS

► IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale: 24 V
 N. 2 batterie 12 V - 170 Ah montate su cestello
 N. 2 alternatori 140 A + 80 A
 Protezione circuiti elettrici tramite disgiuntori termici
 Fari fendinebbia
 Prese da 12 V e 24 V integrate nel cruscotto
 Indicatore di temperatura esterna integrato nella strumentazione

- Presa carica batterie dall' esterno
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Ripetitore luci stop e indicatori di direzione su lunotto posteriore
- Sensore di retromarcia con segnale sonoro e visivo al posto guida
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Telecamera di retromarcia

► GLASSES / AIR CONDITIONING

Parabrezza e lunotto posteriore colorati, fissati mediante incollaggio
 Finestrini laterali con vetri doppi, colorati
 Isolamento termoacustico
 N. 2 botole di aerazione a padiglione
 Riscaldamento a pavimento per i passeggeri garantito da n. 4 aerotermi, con condotti di diffusione al pianale
 Dispositivo disappannamento, front box con evaporatore per vano conducente da 13 kW
 Dispositivo di sbrinamento porta anteriore con resistenza elettrica incorporata
 Riscaldatore autonomo programmabile da 30 kW
 Impianto aria condizionata (modulo a padiglione) con bocchette individuali e luci di lettura

- Tutti i finestrini apribili a vasistas
- Vano autista refrigerato

► POSTO GUIDA / HOSTESS

Sedile autista a sospensione pneumatica, regolabile longitudinalmente e in altezza, schienale reclinabile, cintura di sicurezza a tre punti, rivestimento coordinato con i sedili passeggeri
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione
 Tendine parasole e finestrino conducente ad azionamento elettrico
 Retrovisori esterni riscaldati, comandati elettricamente
 Retrovisore grandangolo su lato destro
 Vani portaoggetti conducente e hostess con serratura
 Tachigrafo digitale
 Visiera parasole frontale elettrica, laterale manuale
 Sedile hostess ribaltabile con cintura di sicurezza a tre punti

- Sedile autista con regolazione lombare e riscaldato
- Bracciolo esterno sedile autista

► MOTORE

IVECO CURSOR 10 Euro 5, n. 6 cilindri in linea, installazione posteriore verticale, iniezione diretta
 Cilindrata: 10,3 litri
 Turbocompressore a geometria variabile, intercooler aria/aria
 Tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico
 Regolazione elettronica ed iniettori pompa
 Ventola idrostatica e scambiatore di calore olio
 Avviamento a freddo mediante resistenza integrata nel collettore d' aspirazione
 Acceleratore elettronico
 Cruise control

► CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S 1600
 Cambio automatizzato ZF AS Tronic 12 velocità con motore 331 kW

► PONTE

Ponte Meritor U177E, a semplice riduzione
 Rapporto 1:3,08 (331 kW), 1:3,36 (279kW)

► ASSE ANTERIORE / GUIDA

Asse anteriore a ruote indipendenti, tipo RI 75E
 Guida ZF 8098

► SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto
 Anteriori: 2 molle ad aria, due ammortizzatori telescopici, valvola livellatrice e barra stabilizzatrice
 Posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice, 2 valvole livellatrici
 Dispositivo di sollevamento / abbassamento veicolo

► IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
 Essiccatore d'aria monocamera
 Impianto realizzato con tubazioni in rame e poliammide
 Dispositivo di scarico condensa automatico e manuale

► FRENI

Impianto freni con EBS ed ESP
 Dispositivo Easy Start (facilitazione nello spunto in salita)
 Impianto di tipo pneumatico, con freni a disco anteriori e posteriori
 Freno di soccorso assicurato dall' indipendenza dei circuiti
 Freno di stazionamento mediante due cilindri a molla su asse posteriore
 Blocco veicolo a porte aperte con interruttore d' emergenza

► RALLENTATORE

Rallentatore idraulico ZF intarder con azionamento associato al pedale del freno di servizio e manuale
 Freno motore a decompressione, brevetto IVECO
 For ZF651600 : electromagnetic retarder
 For As Tronic :Hydraulic ZF intarder, incorporated in the gearbox

► SERBATOIO COMBUSTIBILE

In materiale composito, 400 litri di capacità, riempimento sul lato destro con sportello richiudibile
 Serbatoio urea da 60 litri con riempimento sul lato destro

- Serbatoio gasolio da 530 litri

► RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R22,5"
 Ruote a disco 22,5" x 8,25"
 Ruota di scorta e portaruota nello sbaizo anteriore
 Copridischi ruote cromati

- Copriuota "Columbus" in materiale plastico, in tinta carrozzeria
- Cerchi ruota in lega leggera ALCOA

• Optional principali