



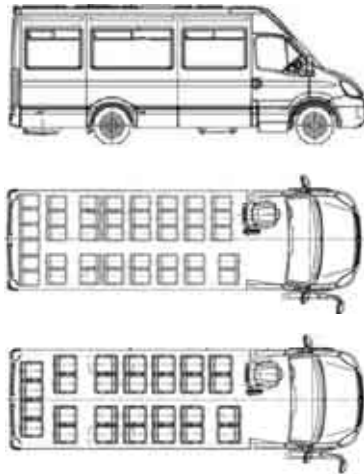
# DAILY RECRCO CNG



Medie 20 posti  
Elementari 41 posti / Medie 28 posti



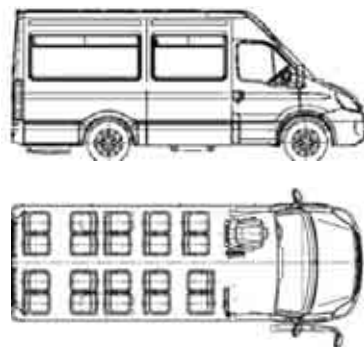
## RECRCO 50C17



**Layout elementari: 41 posti + autista**

**Layout medie: 28 posti + autista**

## RECRCO 40C17



**Layout medie: 20 posti + autista**

## CARATTERISTICHE GENERALI RECRCO 50C17

Passo (mm)	3 950
Lunghezza (mm)	6 948
Sbalzo anteriore/ posteriore (mm)	998 / 2 000
Larghezza (mm)	1 996
Carreggiata anter. / poster. (mm)	1 696 / 1 541
Altezza senza /con A.C. (mm)	2 745 / 2 895
Diam. ingombro (mm)	15 140
Diam. di volta (mm)	14 020
Altezza interna (mm)	1 800
Largh. interna (mm)	1 750
Porta Passeggeri - Tipo	Rototraslante in Avanti a comando elettrico
Porta Passeggeri larghezza/altezza (mm)	700 / 1 750
Portellone Posteriore -Tipo	A 2 battenti con vetri atermici/riscaldabili
Portellone Posteriore larghezza/altezza (mm)	1 540 / 1 780
MTT Massa max. ammessa Anter. / poster. / totale	1 900 / 3 700 / 5 600 kg

## RECRCO 40C17

Passo (mm)	3 300
Lunghezza (mm)	6 933
Sbalzo posteriore	1 635
Diam. ingombro (mm)	13 100
Diam. di volta (mm)	11 980
MTT Massa max. ammessa Anter. / poster. / totale	1 900 / 3 100 / 4 500



Potenza 100 kW (136 CV)  
Coppia 350 Nm

**DAILY RECREO CNG**

Medie 20 posti (40C17) – Elementari 41 / Medie 28 posti (50C17)

**► STRUTTURA E ALLESTIMENTO ESTERNO**

Struttura: Pannelli esterni in lamiera di acciaio sagomati. Longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari chiodate  
 Protezione anticorrosione del sottoscocca. Trattamento di cataforesi  
 Paraurti anteriore: singolo in materiale plastico  
 Paraurti posteriore: due fissati alle estremità inferiori della struttura posteriore; più un paraurti centrale in materiale plastico  
 Pavimento con ossatura scatolata rivettata ad una lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio  
 Colore veicolo std. Giallo Scuolabus  
 Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente / riscaldabili; dotati di grandangolo e indicatori di direzione integrati  
 Porta passeggeri: Rototraslante in Avanti a comando elettrico; dispositivo antischiacciamento  
 Porta posteriore a due battenti con vetri atermici e riscaldabili  
 Luci posteriori con retromarcia e retronebbia su entrambi i lati  
 Spoiler con griglia di decompressione sulla parte superiore centrale del padiglione posteriore

- Elementi del paraurti superiore anteriore verniciati in tinta veicolo
- Terza luce stop posteriore

**► ALLESTIMENTI INTERNI**

Padiglione centrale rivestito in tessuto chiaro  
 Cornici delle finestre in ABS  
 Fiancate inferiori rivestite in laminato plastico  
 Pavimento zona autista rivestito in materiale plastico; in zona passeggeri pavimento in legno multistrato rivestito in materiale plastico di colore variegato con rifiniture antiscivolo bordato in alluminio  
 Sedili monoscocca:  
 Vers. Elementari N. 41 posti e vers. Medie N. 28 posti

- Botola di emergenza al tetto
- Altoparlanti integrati nel padiglione centrale
- Sedile accompagnatore, seduta ribaltabile, fronte marcia (per vers. Porta Rototraslante in Avanti con accompagnatore )

**► VETRI E CLIMATIZZAZIONE**

Finestrini laterali con vetri su gomma con apertura superiore scorrevole, singoli  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore ad acqua calda a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 Ventilazione aria fresca manuale posto guida  
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore statico con scambiatore di calore sul lato sinistro  
 Elettroventilatore / aspiratore a soffitto  
 Coibentazione termo-acustica del padiglione e del pavimento

- Coibentazione climi freddi per pavimento
- Riscaldatore aggiuntivo posizionato sul lato destro (in presenza del termoconvettore sul lato sinistro)
- Coibentazione fiancate
- Compressore per condizionamento da 170 cc
- Aria Condizionata automatica zona autista
- Aria Condizionata passeggeri ad uscita libera posteriore
- Cupolotto A.C. al tetto in tinta veicolo

**► POSTO GUIDA**

Porta autista: a battente con ampia apertura e gradino intermedio fisso  
 Pannello interno in materiale plastico con poggiatesta e ampia tasca portadocumenti  
 Leva del cambio sulla plancia in posizione ergonomica e comandi di facile accesso  
 Cruschetto comfort con implementazione di strumentazione elettronica  
 Volante di guida con una impugnatura ergonomica  
 Cassetto portadocumenti con chiusura  
 Vano refrigerato (in presenza dell'impianto di aria condizionata posto guida)  
 Due cassette DIN nella parte superiore della plancia  
 Tachigrafo digitale  
 Sedile autista 3 gradi di libertà; supporto lombare; molleggiato; riscaldato; con cintura di sicurezza  
 Protezione sedile autista

- Alzacristalli elettrico con anti-pinch, chiusura a distanza e drop system
- Airbag autista

**► EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI**

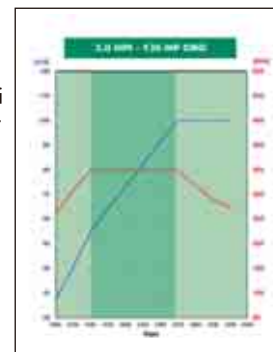
Attrezzi e martinetto; Predisposizione autoradio; Triangolo di soccorso; Cassetta pronto soccorso

- Avvisatore acustico di retromarcia
- Sensori posteriori di parcheggio
- Radio stereo + CD + 2Altoparlanti + Amplificatore + Microfono
- Monitor a cristalli liquidi con lettore DVD

**► MOTORE**

IVECO F1C CNG EEV EMISSION  
 4 cilindri in linea, 16 valvole, punterie idrauliche - Ciclo Otto - 4 tempi ad iniezione sequenziale multi point con turbocompressore + intercooler  
 Accensione a bobina statica sulla candela di accensione  
 Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico  
 Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio.  
 Conforme alla direttiva EEV  
 Alesaggio e Corsa 95,8 x 104 mm  
 Cilindrata 2998 cc  
 100 kW (136 CV) a 2730 a 3500 giri/min  
 350 Nm (36 kgm) da 1500 a 2730 giri/min

- Riparo coppa motore

**► FRIZIONE**

Tipo a tiro; Molla a diaframma; Monodisco a secco; Regolazione automatica  
 Diametro disco 11"

**► CAMBIO**

Meccanico 6S-400 over drive con 6 velocità + retromarcia  
 Rapporti : 1a 1:5.375 – 6a 1:0.791 – R.M. 1:4.838  
 Leva innesto marce di tipo automobilistico; Scatola in alluminio; Nuova sincronizzazione marce e retromarcia

- Cambio AGile® 6AS-400 a selezione automat./sequenziale a 6 marce

**► ASSALE ANTERIORE E STERZO**

Iveco a ruote indipendenti  
 Guida a sinistra; servoassistita; Volante del diametro di 420 mm; colonna di sterzo ricoperta in materiale plastico; Immobilizer

**► ASSALE POSTERIORE**

Iveco portante a singola riduzione

- Bloccaggio differenziale

**► SOSPENSIONE**

Anteriore meccanica, a ruote indipendenti con barra di torsione regolabile ancorata al telaio con ammortizzatori telescopici a doppia azione  
 Posteriore meccanica, parabolica a singola/multi foglia con ammortizzatori telescopici a doppia azione

- Sospensione posteriore Pneumatica

**► RUOTE E PNEUMATICI**

Dischi 6x16"; Pneumatici 195/75 R16; Montaggio ruote anteriori single / posteriori gemellate; Ruota di scorta estraibile; Due calzatoie; Paraspruzzi ruote anteriori / posteriori

**► IMPIANTO FRENANTE**

Freno di Servizio: Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori  
 Freno di emergenza : integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento: freno a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori  
 Copertura del freno a mano in materiale plastico  
 ABS ( Anti-lock Braking System ) + EBD ( Electronic Brake force Distribution )  
 ASR ( Anti Slip Regulation )  
 Rallentatore Telma elettronico

- ESP ( Electronic Stability Program - con Hill Holder Control system )

**► IMPIANTO ELETTRICO**

Architettura CAN BUS; Tensione nominale 12 V; Motorino di avviamento 2,2 kW  
 Batteria 110 Ah; Modulo di protezione batteria; Alternatore 140 A; Comando centrale di emergenza; Fendinebbia integrati nei gruppi ottici anteriori. Retronebbia integrati nei gruppi ottici posteriori; Illuminazione accesso di salita passeggeri a porta aperta; Plafoniera in zona posto guida; Luci bianche/azzurre lungo il padiglione centrale in zona passeggeri

- Lava proiettori a getto
- Terza luce stop

**► SERBATOI CARBURANTE**

Alimentazione a metano con serie di bombole in acciaio:  
 n 1 nel passo all'interno dei longheroni,  
 n 2 nel passo all'esterno dei longheroni,  
 n 2 nello sbalzo posteriore  
 Autonomia circa 300 km

• Principali Optional